



Association de coVOlturage Solidaire
Intégré à l'Environnement

SEMAINE EUROPEENNE DE LA MOBILITE DURABLE 2009

ET SEMAINE DE LA SECURITE ROUTIERE

DU 16 AU 22 SEPTEMBRE A MENDE

«UN MEILLEUR CLIMAT POUR NOTRE VILLE»

LE BILAN



PLAN :

1 – Bilan moral

2 – Bilan organisationnel

3 – Bilan financier

Annexe 1 : Bilan des interventions en milieu scolaire

Annexe 2 : Bilan de l'étude du CBE

Annexe 3 : Relevé des points noirs et sensibles en milieu urbain mendois

1 – LE BILAN MORAL

Les actions conduites par VOISINE et ses partenaires à l'occasion de la semaine de la mobilité et de la sécurité routière 2009 se sont déroulées entre le 14 et le 26 septembre. Le point d'orgue était le samedi 19 septembre sur le foirail à MENDE. Une ambiance « bon enfant » et un temps clément ont été à la base de notre réussite. Nous avons reçu la visite de 400 à 500 visiteurs dans la journée du samedi dont 21 ont écrit ou signé sur le livre d'or et 8 ont transmis un message de félicitation à Voisine, 30 ont participé aux balades à pied, 22 ont participé aux circuits vélo, 22 souhaitent un skate-park à Mende, 134 ont répondu à nos questions et ont gagné un lot, 6 ont adhéré à Voisine, une bonne dizaine est partie avec un bulletin d'inscription...

Voici un florilège des observations les plus pertinentes recueillies dans le « livre d'or » de la journée ou ensuite sur la messagerie de VOISINE :

« Enfin des projets et de l'innovation qui vont dans le bon sens pour tous. Merci »

« Bonne initiative à démultiplier pour l'environnement, pour le climat et pour la ville... »

« Merci pour cette manifestation, pour l'information, pour l'environnement et le cadre de vie »

« Très bonne initiative et bravo pour votre contribution au développement durable et à la protection de l'environnement. Évènement très sympa à renouveler »

« Merci pour cette super initiative et surtout pour cette conviction autour de laquelle nous nous sommes tous retrouvés, un moment sympa et convivial, sans en oublier l'importance de l'action »

« Merci pour cette journée et pour votre engagement tenace. Pour une première, c'était très bien »

A 12h15, l'ouverture officielle de la journée s'est déroulée en présence de Madame Catherine LABUSSIÈRE, secrétaire générale de la Préfecture, Madame Régine BOURGADE, première adjointe au Maire de Mende accompagnée de Madame Nathalie FOURNIER, conseillère municipale chargée du développement durable. Monsieur Pierre HUGON, conseiller général de Mende Nord est venu nous encourager dans la matinée et s'est excusé de ne pouvoir être présent à cette cérémonie.



A cette occasion, Nathalie FOURNIER a annoncé des mesures qui sont ou vont être mises en place par la municipalité en faveur du développement durable :

Extrait : « L'une de nos priorités a été le développement des transports urbains, elle s'est concrétisée récemment par l'augmentation du nombre de parcours et une baisse des tarifs du TUM lors de la mise en place de la nouvelle délégation de service public, et par l'adhésion au dispositif Cartatou de la région (facilitant l'accès aux transports collectifs en milieu urbain). Dès à présent, nous réfléchissons au développement d'autres modes de transports alternatifs : l'attribution dès 2010 d'une aide directe aux habitants pour l'achat d'un deux roues électrique, l'équipement de vélos pour les services municipaux ; l'aménagement de pistes cyclables qui se développeront en

parallèle ; la mise en place de parkings à vélo supplémentaires (pour info, il y en a déjà un près de l'office de tourisme)... ».

✘ – **Les balades à pied** : 3 balades ont été organisées, chacune encadrée par un guide de randonnée et un animateur de l'office de tourisme. Benoit COURANT commente : « *c'était une très bonne idée de marcher vers la ville : nature et urbanisation, deux thèmes que nous avons eu plaisir à développer avec Frank et Anne Lise, et qui ont plu au public présent* ».



Le matin, 16 participants ont profité de deux heures agréables « *un grand bonheur et un moment très agréable dans la nature avec l'historique de la ville. Merci à renouveler* » (extrait livre d'or).

L'après-midi, la balade le long du Lot (Chapitre/Foirail) accessible à tous a été très appréciée. Elle devait durer 1 heure mais s'est prolongée une demi-heure de plus. 6 personnes en ont profité. Il a été relevé quelques passages difficiles pour les fauteuils roulants ou les personnes ayant des difficultés pour se déplacer : poubelles placées sur le trottoir, pas d'issue possible pour les fauteuils et poussettes qui se heurtent à des escaliers étroits au Pont de Berlière, trottoirs trop étroits et irréguliers... Enfin, les participants ont regretté le manque d'espaces verts le long du Lot, ce qui mettrait la rivière en valeur.

La balade dans les bois de Chanteperdrix a réuni 8 participants. Ils ont découvert la forêt de pins noirs pour lutter contre l'érosion, les fontaines hors des anciens remparts pour désengorger la vieille ville, et bien d'autres choses. La balade devait durer une heure, elle s'est prolongée d'une demi-heure pour le plaisir de tous

COMMENTAIRES : A renouveler sur le même principe – le couple guide/animateur fonctionne à merveille et permet d'aborder tant l'environnement, la nature, que l'histoire et l'architecture – prévoir un espace temps plus large – voir avec la commune, si quelques aménagements sont possibles le long du Lot – afficher d'avantage l'intérêt de ces balades (auprès de OTI, de la mairie, et auprès des associations).

✘ – **Les balades à vélo** : 2 balades à vélo ont été organisées ; le matin, analyse technique du parcours et relevé des points noirs, l'après-midi, tourisme et découverte, à destination de tout public. Elles étaient encadrées par 4 membres du Cyclo-club mendois



9 personnes ont participé au circuit du matin. Voir le bilan dans la partie 5.

13 adultes et enfants ont apprécié la balade de l'après-midi qui les a conduits jusqu'au camp de Rieucros et jusqu'au Chapitre. Les enfants ont suivi sans difficulté et ont respecté les consignes de sécurité. « Une excellente balade encadrée par des professionnels de la petite reine qui ont su partager leur plaisir en toute sécurité » (extrait livre d'or)

COMMENTAIRES : A renouveler sur le même principe, dans un quartier différent. Faire une plus large publicité de ces balades.

✕ – Les stands : L'espace réservé sur le Foirail était occupé par :

- 12 stands d'associations et organismes : VOISINE, la mutualité française, le CODES, le CEDIFF, Terre des enfants, le TUM, le REEL, la DDE, APIEU, l'association des paralysés de France, la FNATH, BIOCELA. VOISINE proposait, en outre, des informations provenant de l'ADEME, de la prévention routière et du Cyclo-Club Mendois
- une buvette
- un espace commercial avec 3 professionnels de vélos et véhicules électriques : Espace Bike, Planète 2 roues, DM Service
- Ziganime
- MUC skateboard
- Dance Music Night en animation
- une exposition prêtée par GRAINE LR visible du 14 au 26 septembre dans le hall d'Antirouille, ainsi que des affiches de la prévention routière
- l'exposition des 6 affiches jaunes de « bougez autrement » dans le hall de l'office intercommunal de tourisme mendois

La manifestation a reçu la visite d'environ 500 visiteurs avec une pointe de fréquence entre 11 h et midi et après 15 h. « passant à Mende alors que nous étions en vacances à Bagnols les Bains, nous avons découvert votre opération. Accueil charmant »

Les visiteurs ont été très satisfaits de l'accueil et de l'information et enchantés de pouvoir essayer vélos et véhicules. Beaucoup ont recherché un lien entre les associations présentes et la mobilité et ont fait preuve d'intérêt et de curiosité pour nos objectifs et la cause que nous représentions.

Extraits du livre d'or : « Enfin une association de covoiturage : super utile, intéressant et qui permet de rencontrer de nouvelles personnes ! Très agréablement accueilli sur le stand »

« Bravo pour vos initiatives et votre dynamisme. Journée bien organisée et très sympathique »

« Beaucoup d'informations auprès des stands et une belle unanimité pour défendre les couleurs de la mobilité ».

Le stand de VOISINE a reçu environ 200 visiteurs. 3 étudiantes de 1ère année BTS en animation et gestion touristique locale du Lycée Chaptal ont participé à l'organisation en déambulant sur le foirail avec un quiz mobilité (visible sur « bougez autrement »). 124 questions ont été posées. Chaque bonne réponse (même avec un peu d'aide) donnait droit à un cadeau à retirer sur le stand de VOISINE. 9 questions particulières portant sur la mobilité ont été posées par l'animateur, au micro. Les gagnants (sans aide) pouvaient retirer une clef USB sur le stand de VOISINE. Ainsi une majorité des adultes présents est passée au stand où des bénévoles leur ont parlé de l'association et du covoiturage. 6 nouvelles adhésions ont été recueillies et une dizaine de bulletins d'inscription a été distribuée avec promesse d'adhésion.



APIEU : voir bilan en annexe 1 et partie 1

Un grand moment d'anthologie quand le président départemental de la FNATH a joué au sourcier : comment trouver de l'eau... dans un seau d'eau ! Et ça marche, pour certains ! De nombreux curieux se sont essayés à faire tourner le bâton.



L'espace de Ziganime a attiré autant les adultes que les enfants pour essayer ces drôles de vélos. Le spectacle a plu à tous les âges. Tous les stands et autres animations se sont joints aux spectateurs durant cette heure de pur bonheur.



Le stand MUC skateboard : 3 éducateurs brevetés d'Etat en Roller et Skateboard ont animé cette journée sur le skatepark d'initiation monté pour l'occasion. 22 jeunes, par groupe de 4 skates et 4 rollers, ont pu s'initier à ces pratiques sportives alliant plaisir du déplacement et figures techniques.

A l'exception de 2 pratiquants mendois chevronnés, ces jeunes s'initiaient à ces activités pour la 1^o fois, tout en étant attirés par ces pratiques depuis longtemps. L'intervention d'éducateurs professionnels a donc été l'occasion de « s'y mettre » dans un cadre sécurisant.

Après dépouillage du questionnaire qui leur était proposé, tous souhaiteraient pratiquer plus régulièrement dans une structure encadrée.

Les démonstrations produites par ces éducateurs et par les 2 skateurs locaux ont permis de montrer aux jeunes débutants l'étendue des figures possibles et les exercices qu'ils pourraient trouver à pratiquer régulièrement.

Pour d'autres enfin, acquérir les bases d'une pratique loisir les inciterait certainement à utiliser de façon plus fréquente leurs rollers dans les déplacements urbains.

Deux demandes ressortent de cette journée :

- qu'il y ait plus de pistes cyclables avec un revêtement très lisse pour être accessible au roller de randonnée

- qu'il y ait une infrastructure indoor d'acrobatique, du type mini-rampe, pour progresser dans une pratique plus sportive.



L'animation Dance Music Night a fait un travail formidable et continu tout au long de la journée : musique de fond et chansons engagées (« Respire », « Aux arbres citoyens »...), espace d'expression et information du public avec une interview de chaque partenaire, espace publicitaire pour Voisine... Infatigables.



La buvette (sans alcool) devait permettre à l'association de gagner un peu d'argent pour compenser l'absence de subventions privées (le financement de 20 % du budget prévu pour cette animation revenant ainsi à Voisine). Mais un temps humide, un emplacement trop excentré et un public épars n'ont pas permis un fonctionnement optimal. Seulement 90,60 € ont été récoltés.

COMMENTAIRES : un mélange de genre tout à fait satisfaisant, des associations qui méritent de travailler ensemble. Mettre en avant la part de chacun dans la mobilité, en développant avec eux des actions spécifiques dès le montage du projet. Exemples : faire intervenir des personnes qui ont mis au point ou utilisent des « engins » non polluants. Pour cela, travailler en amont avec l'APF et la FNATH ; obtenir la participation de la prévention routière et travailler avec la DDE pour proposer une action d'éco-conduite, apprendre à utiliser un réactomètre ou essayer un simulateur de conduite... Faire participer les garages Peugeot et Renault qui auront dès 2010 une voiture hybride et une voiture émettant moins de 100 g de CO2 aux 100 km. Pour plus de visibilité, décorer le stand de VOISINE avec des banderoles représentant notre logo et des affiches sur la semaine en plus grand nombre autour du stand. Installer la buvette à proximité du stand Voisine ou au milieu de l'espace

2 – LE BILAN ORGANISATIONNEL

✂ – **La communication** : un press-book a été remis aux 3 journaux et 5 radios locaux, ainsi qu'à France 3 Sud. Il se composait d'un programme, une plaquette Voisine, une fiche synthèse de l'action, le communiqué de presse national, les définitions de l'écomobilité. La semaine de la mobilité et Voisine ont bénéficié de 12 articles dans le Midi-Libre, le Réveil Lozère et la Lozère Nouvelle, et de 7 interview ou passages dans les programmes des radios, entre le 6 août et le 21 septembre. La mairie de Mende a publié un article mentionnant le TUM gratuit le mercredi et le samedi et les animations proposées par Voisine. La préfecture a transmis à la presse des communiqués de presse sur la semaine de la mobilité et de la sécurité routière. Le programme des journées du patrimoine a fait référence aux balades organisées conjointement avec la semaine de la mobilité.

Un modèle de programme a été construit et transmis à l'Imprimerie des 4 qui a imprimé sur ce modèle :

- 3 grandes affiches 120X160 : positionnées à Hyper U, Antirouille, forum des associations puis Foirail.
- 1 panneau pour l'arrière du TUM de 82X100 : un seul bus a bénéficié de l'affichage pour 1 semaine puis un second bus pour une semaine (changement effectué par les cars Boulet)
- 50 affiches de 40X60 : pour la ville de Mende, les communes environnantes, quelques magasins
- 5000 programmes : distribution dans les boîtes aux lettres des communes environnantes et sur les lieux à haute fréquentation (grandes surfaces, boulangeries...). Les programmes ont été également distribués aux élèves des écoles primaires Del Castillo et Jeanne D'Arc.
- 1000 dépliants Voisine : pour le forum, à Hyper U, sur le stand de Voisine, à l'office de tourisme, à la prévention routière ...

Le samedi, une grande affiche était installée à l'entrée de l'espace, une autre à Antirouille, les 6 affiches jaunes de « bougez autrement » étaient installées à l'office de tourisme et des copies étaient présentées au stand de VOISINE

COMMENTAIRES : Prévoir un format réduit pour les grandes affiches qui dépassaient des grilles de présentation d'Hyper U (environ 10 cm en moins sur la largeur) ; imprimer une affiche TUM supplémentaire pour le petit bus ; prévoir 1000 programmes supplémentaires pour les parkings et pour le jour événement pour les distribuer en ville et supprimer la distribution devant les caisses d'hyper U car les gens y sont peu réceptifs, laisser plutôt un petit tas de programmes à l'accueil. Prévoir une affiche spéciale logos des partenaires à mettre près du stand de VOISINE.

✂ – **L'installation** : Une réunion technique à la mairie a permis de poser les conditions d'agencement et d'organisation du Foirail, et de lister nos besoins en matériel. Les employés du service technique de la mairie nous ont apporté tout ce dont nous avons besoin le vendredi et ont installé les grilles de séparation le jeudi. Ils nous ont fourni 7 stands métalliques et 3 stands pliants, des tables, des chaises, des bottes de paille pour le terrain de skate, des grilles d'exposition et un modulaire pour l'estrade. Nous avons installé un grand barnum prêté par la communauté de communes de Terre de Randon.

Le samedi matin, 11 bénévoles ont travaillé dès 8 heures pour finir l'installation. Tous sont restés jusqu'au soir pour remettre tout en ordre et ranger le matériel. Une grande journée bien remplie. Bravo.



L'espace réservé sur le Foirail était assez grand et permettait une bonne circulation du public. Pour les essais, la bande d'accès des secours était à notre disposition, bien pratique car juste à côté. Grâce au rebord assez large du toit d'Antirouille, nos skate-boarder ont pu bénéficier d'un espace sec pour les essais du matin. La mise à disposition de la salle de réception d'Antirouille a permis de servir le déjeuner.

Malgré tous ces avantages, nous mentionneront un petit bémol : les voitures stationnées sur la première partie du Foirail. En effet, les voitures garées devant l'espace cachaient les activités placées trop « à l'arrière », cela a été remarqué par plusieurs participants.

La disposition des stands était satisfaisante, sauf pour BIOCELA qui était un peu en retrait par rapport aux autres et la buvette, isolée derrière le terrain de skate.

La sono était installée devant le monument aux morts et près de la salle des fêtes, ce qui permettait de couvrir correctement et de façon homogène, l'ensemble des stands. Toutefois, les participants ont estimé le son, au moment des interviews, trop fort et gênant. Par contre plusieurs personnes ont observé que le son n'était absolument pas audible au-delà des voitures du parking, ce qui ne permettait pas d'attirer le chaland qui se trouvait sur le boulevard.



COMMENTAIRES : Si l'action est renouvelée sur le Foirail, demander à bénéficier de l'espace parking le long du bâtiment, depuis les arrêts de bus jusqu'à la salle des fêtes. Si elle doit s'installer ailleurs, choisir un lieu qui permette de se mettre à l'abri en cas de nécessité (la Halle St Jean par exemple, même si très excentrée). Placer les stands rassemblés en ovale au centre de l'espace, y compris la buvette. Diriger la sono vers l'extérieur de l'espace pour attirer les « passants » et voir avec la mairie s'il est possible de se connecter avec les hauts parleurs de la ville pour une diffusion en centre ville.

✂ – VOISINE, le stand et les petits plus : l'association était représentée par 11 bénévoles qui ont installé l'espace, tenu le stand, la buvette, servi l'apéritif, apporté leur aide à la demande, accompagné chacune des balades... A ces bénévoles, il faut ajouter nos trois élèves du Lycée Chaptal et nos deux jeunes du conseil municipal des jeunes. Le stand était au centre de l'espace. 2 à 3 bénévoles étaient présents sur le stand. Les étudiantes ont été jusque sur le marché pour interroger les passants et les inviter à venir sur le Foirail. On leur remettait un lot, fonction du niveau de difficulté de la question et on leur parlait de covoiturage. Les articles publicitaires nous ont été offerts par Photo Soto, Lozère Nouvelle, la MAIF, Peugeot, Renault, Lauze Boissons.



Extrait du livre d'or : « Vous pouvez être fiers de cette opération et de votre investissement. Nous avons apprécié le très bon accueil et la qualité de l'organisation. Cette manifestation mérite d'être connue. »

« Une organisation aux petits oignons et merci à Mme BOUKERA pour son dynamisme »

Nous avons remis à chaque participant aux balades à pied et à vélo, soit un gilet soit un brassard jaune mis à disposition par la MAIF, ainsi qu'un ticket donnant droit à une bouteille d'eau et une madeleine offertes par Hyper U.

VOISINE a offert le repas de midi aux 57 participants et bénévoles. Nous avons fait appel au restaurant « La Baraque du Chastel » qui servait le repas sur un plateau. Tout le monde a apprécié le plat chaud et la quantité.

COMMENTAIRES : 3 bénévoles minimums sont nécessaires sur le stand toute la journée. Prévoir que des bénévoles se rendent dans les rues de Mende avec le programme. Prévoir plus de personnes pour les questions. Les bouteilles d'eau et madeleines de l'après-midi ne sont pas indispensables, peu de participants étant venus les chercher. A renouveler les petits lots, les questions, les gilets et brassards.

✂ – le mini bus : Hyper U a mis à notre disposition un mini-bus de 9 places. Le programme, largement diffusé, prévoyait des trajets gratuits entre les communes environnantes et Mende.

Aucune inscription recueillie. Les volontaires du foyer rural de Badaroux, conducteurs du mini-bus, ont donc mis le véhicule à disposition des participants aux balades, pour se rendre aux points de départ. 50 km ont été ainsi parcourus. Le mini-bus était décoré aux couleurs de la semaine.



COMMENTAIRES : décevant ! Un véritable travail d'information est nécessaire. Voisine s'y investira toute l'année avec l'aide de 4 étudiants en gestion de projet EEDD, dans le cadre d'un projet tutoret avec Sup-Agro Lozère.

✂ – Le public : Il faut bien reconnaître qu'il était clairsemé, même si sur la journée nous avons enregistré un flux d'environ 500 personnes (y compris les enfants).

COMMENTAIRES : Impliquer les établissements scolaires et diffuser l'information auprès des élèves, les impliquer dès le début. Créer des liens avec tous les foyers ruraux, comme avec celui de Badaroux qui nous a apporté son aide et son soutien. Organiser des concours d'écoles sur le thème de la mobilité. Organiser la journée « marchons vers l'école » pour de faux pour faire découvrir le carapatte aux parents et aux enfants et présenter les actions à conduire dans l'année scolaire dans le cadre de notre convention avec APIEU. Organiser des réunions d'information sur le covoiturage et la mobilité durable dans les communes autour de Mende, comme cela a déjà été initié par le foyer rural de Badaroux. Relancer auprès de la mairie, de la DIR, de la police urbaine, l'idée de réduire la vitesse sur les boulevards, tout au moins une après-midi. Imaginer une « zone de rencontre » pour de faux sur les boulevards pendant une demi-journée, lieu où se rencontreraient voitures, vélos, piétons, skateurs, engins non polluants et autres vélo taxi... Organiser un salon du développement durable et de la mobilité avec conférence-débat et exposants....

3 – LE BILAN FINANCIER

COUT ET FINANCEMENT

- **DEPENSES :**

○ Compagnie Ziganime	1 315 €
○ MUC Skateboard	1 714 €
○ APIEU Millefeuilles	1 197 €
○ Dance Music Night	1 200 €
○ Repas samedi midi 8 €* 57 (pour les partenaires)	456 €
○ Communication (affiches, encarts, dépliants, autocollants...)	1 470,86 €
○ Divers (boissons, fournitures)	57,35 €

TOTAL : 7 410,21 euros

- **BUDGET :**

○ DDJS	500 €	soit 6,75 %
○ ADEME (+/-)	1 852,55 €	soit 25 %
○ Conseil Régional LR (+/-)	1 475,62 €	soit 19,91 %
○ Conseil général Lozère	1 500 €	soit 20,24 %
○ Préfecture (PDSR)	600 €	soit 8,10 %
○ Reste à la charge de VOISINE	1 482,04 €	soit 20%

TOTAL : 7 410,21 euros

ANNEXE 1 – LE BILAN DES INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

L'association APIEU Millefeuille est intervenue dans deux écoles primaires de Mende et 4 classes, le jeudi 17 et le vendredi 18 septembre :

- **Ecole publique Del Castillo** - Jeudi matin : classe de CM1/CM2 de 22 élèves
Jeudi après-midi : classe de CM1/CM2 de 21 élèves
Vendredi après-midi : classe de CE2 de 18 élèves

Le bilan de l'animatrice APIEU est en annexe 1 – 2ème partie (document joint)

Analyse des professeurs : *« l'intervention était très bien préparée et l'intervenante intéressante mais il semblerait que ce type d'intervention soit plus adapté à un public plus urbain, les problèmes abordés ne touchaient pas vraiment nos petits Mendois, les transports urbains n'étant pas très "praticables". Il apparaît également qu'une intervention de trois heures soit un peu longue pour des élèves de CM1/CM2 d'autant plus que celle-ci était beaucoup basée sur le support vidéoprojecteur. Cette intervention était malgré tout très intéressante.*

- **Ecole primaire privée Jeanne d'Arc** – vendredi matin : classe de CM1 de 25 élèves

Retour d'expérience de la classe et du professeur : *« Ce vendredi matin, nous avons accueilli en classe de CM1 ; Melle Lebrun, venue nous présenter son travail concernant la mobilité durable. Elle a proposé aux enfants, de nombreux documents expliquant les différents transports en commun, dans quelques grandes villes : Lyon, Montpellier, Clermont-Ferrand. Les enfants se sont rendu compte de l'importance des moyens variés proposés aux habitants des grands centres et surtout de leur impact sur l'environnement. Au cours de la discussion et des animations vidéo, ils ont pu prendre conscience de leur implication possible dans la chaîne des modifications de comportement : puis-je emprunter un autre moyen de locomotion que celui motorisé pour me rendre à mes activités ? Puis-je impliquer ma famille dans les démarches « pédibus », « covoiturage », « ramassage scolaire » dans mon quartier ? Il est important que l'enfant soit acteur dans la chaîne de la mobilisation, même si la route est encore longue. »*

BILAN ETUDE MOBILITE DU CBE

Le comité de bassin d'emploi des Cévennes a mené une « étude-action » sur la mobilité afin d'améliorer durablement les déplacements sur le territoire. Une présentation des résultats de l'étude et des propositions a eu lieu lors de la semaine de la mobilité, dans chaque communauté de communes du territoire du CBE, sous forme de réunions publiques.

Trois réunions ont été organisées les :

- Mardi 15 septembre à Florac
- Mercredi 16 septembre à Meyrueis
- Jeudi 17 septembre au Collet de Dèze

L'état des lieux de l'existant (recensement de l'ensemble des modes de transports existants) a été fait sous forme d'un questionnaire auprès de la population. 353 foyers, soit 8% de la population ont retourné leur questionnaire.

Les résultats : 42% de la population (ayant répondu) a des problèmes de déplacements, essentiellement liés à l'absence de transports collectifs et au coût des déplacements. Plus de la moitié des répondants ne connaît pas l'intégralité de l'offre de transports existant sur le territoire, il y a donc un déficit de communication. Les difficultés sont différentes selon les âges : pour les actifs, il y a de nombreux transports à réaliser et l'absence de transport collectif complique les choses (déplacement des enfants/adolescents), pour les plus jeunes, le problème est lié à l'absence de permis de conduire et donc de véhicule, pour les anciens, la difficulté est d'assurer une rupture de l'isolement en permettant d'aller des hameaux vers les centres bourgs.

Les propositions qui ont été faites : mettre en place une centrale de covoiturage, créer des lignes de bus vers les bourgs centre, développer l'axe Florac-Alès, développer une ligne Florac-Mende.

Le CBE propose donc de travailler sur le développement d'une centrale de mobilité, ou espace des temps : une centrale de mobilité est un pôle assurant la gestion des transports et regroupant des renseignements sur les transports existants dans un territoire donné. La centrale permet ainsi d'organiser différents services de transports et d'informer le public pour l'orienter au mieux dans ses déplacements. C'est à dire :

- Améliorer la connaissance des transports existants - mission d'information, de communication et de sensibilisation,
- Développer les transports existants - mission de développement de l'offre de transport
- Favoriser l'utilisation des transports en place : développement et homogénéisation des transports à la demande sur le territoire, développement du covoiturage avec l'association Voisine, gestion et développement de l'activité de prêt de véhicule avec l'association « Quoi de 9 »,
- Résoudre les problèmes de déplacements par l'expérimentation de l'ouverture de certaines lignes de transport scolaire au transport public,
- Coordonner les transports et les services,
- Mise en place et création d'une signalétique déplacement : matérialisation des arrêts par exemple.