

Journée du 19 septembre 2009 organisée dans le cadre de la semaine de la mobilité

Relevé des points noirs et sensibles de la ville de MENDE pour les déplacements en vélo et autres

Randonnée vélo dans les rues de Mende



Photo des participants

Intérêt de la balade : Identifier les lieux nécessitant un aménagement afin d'améliorer la sécurité des cyclistes.

Nombre de participants : 9 dont 2 membres actifs de l'association VOISINE, 4 membres du cycloclub Mendois et Nathalie FOURNIER, conseillère municipale.

Trajet de la randonnée : départ du chapitre - direction le rond point des casernes - RN88 direction Marvejols jusqu'au panneau de signalisation d'entrée et de sortie de la ville ; retour au foirail.

La ville de Mende s'avère peu adaptée à l'utilisation du vélo. Aussi, le Cyclo club Mendois et l'association VOISINE ont pris l'initiative de relever des lieux pouvant être aménagés afin d'augmenter le confort et la sécurité des usagers.

Éléments relevés lors de la ballade :

Rue entre la piscine et le rond point

Trottoir route du Chapitre, appelé « chasse-roue » - très dangereux pour un cycliste qui serre bien sa droite car la partie supérieure déborde sur la chaussée. On trouve également ce type de trottoir sur les allées Paul Doumer et des Soupirs.



La bande cyclable matérialisée par une ligne blanche est vraiment trop étroite pour apporter une sécurité aux cyclistes.

La solution (un peu onéreuse) serait d'effectuer le déplacement des bordures existantes pour les ramener au niveau de cette bande blanche de manière à obtenir un trottoir suffisamment large qui permettrait de réaliser un cheminement piétonnier ainsi qu'une piste cyclable.

Rond point des casernes



Arrivée sur le rond point depuis le Pont Roupt. Réduire la largeur du trottoir et aménager une piste cyclable - ou bien, à l'entrée du trottoir, prévoir un « bateau » permettant de monter et de descendre du trottoir et réaliser un tracé sur le trottoir.

Réduire les angles des trottoirs sur le rond point



Les trottoirs étant suffisamment larges, pourquoi ne pas les utiliser pour les cyclistes pour franchir le carrefour. L'utilisation des trottoirs pourrait se faire de la manière suivante :

- **Direction Balsières vers av. Foch** : Création de bateaux franchissables pour vélo depuis la portion située en face du garage Bardin et utilisation du trottoir jusqu'à l'entrée du Parking des Casernes.

- **Direction Av. Foch vers Petite Roubeyrolle** : Création de bateaux franchissables pour les vélos depuis la station essence (face à l'entrée du parking des Casernes) et utilisation du trottoir jusqu'au niveau des établissements "Espaces Revêtements"

- **Direction Petite Roubeyrolle vers route de Chabrit** : Utilisation de la route passant devant le square de Wunsiedel ou création de bateaux franchissables pour les vélos au niveau du transformateur EDF et utilisation du trottoir jusqu'à l'intersection de la route du square de Wunsiedel et la route de l'ancien Pont Roupt.

- **Direction Route de Chabrit vers Balsières** : Création de bateaux franchissables pour les vélos à partir de l'entrée "Planète 2 roues" pour une utilisation du trottoir jusqu'au niveau du garage Bardin. Pour les cyclistes passant d'un sens à l'autre (sur les 4 sens indiqués ci-dessus), un marquage en bande verte avec cycliste matérialisé en peinture blanche, pour les traversées de routes, pourrait être réalisé en parallèle de chaque passage piétons.

"Il est à noter que la sortie vers le Pont Roupt de l'ancien parking de Super U qui est en sens interdit pourrait être autorisée aux cyclistes à contre sens avec une bande cyclable matérialisée au sol accompagnée d'une signalisation adéquate. Cette bande cyclable pourrait être poursuivie sur le trottoir jusqu'au passage piéton situé au niveau du square Wunsiedel avec poursuite toujours à contre sens sur le même principe que la sortie du parking pour déboucher sur la Petite Roubeyrolle. Cette solution permettrait aux cyclistes prenant cette direction d'éviter le carrefour des Casernes."

Sur la RN88 : entre le rond point et la sortie de Mende



Trottoirs existants sans danger pour les vélos



Le terre plein central empêche les voitures de doubler un vélo et rends donc dangereuse cette portion de route pour ces derniers.
2 solutions à envisager : réduire la largeur de l'îlot central ou aménager l'accès des trottoirs aux vélos.

La piste cyclable qui arrive à l'entrée de Mende s'interrompt brusquement. Les cyclistes se retrouvent immédiatement sur la chaussée avec tous les risques que cela comporte

Prévoir un bateau comme ci dessous pour permettre un accès facile sur ce trottoir.



Dans l'idéal, la piste cyclable devrait continuer de l'entrée de Mende jusqu'à la route du cimetière Séjalan. Un simple aménagement de l'accès des trottoirs entre ces deux points s'avérerait néanmoins suffisant.

Il est à noter que les piétons sont plus que rares sur ces trottoirs, ils seront donc peu gênés par les vélos, et inversement.

Trottoirs restant à aménager



Dans une perspective d'aménagement de la ville pour faciliter la circulation des cyclistes, l'aménagement de la RN88 dans les deux sens de circulation s'avère nécessaire.

Ne pas oublier de matérialiser le cheminement vélo sur trottoir, par un marquage au sol au niveau du giratoire d'Hyper U (bande cyclable peinte en vert avec cycliste matérialisé en blanc) pour la traversée de la voie allant et venant d'Hyper U, ainsi qu'au niveau des accès et sortie du jardin provençal côté retour de Balsièges.

Le boulevard Henri Bourrillon :

Le boulevard (au moins sur une partie) pourrait voir l'aménagement d'une piste cyclable. Les participants à la randonnée ont remarqué que les places de parkings le long du boulevard sont largement plus longues qu'une voiture. On pourrait donc envisager de réduire un peu leur longueur.

L'idée serait d'aménager une piste cyclable entre le trottoir et les places de parking en réduisant la longueur des places et la largeur du trottoir.



Autres propositions :

- Signaler les parkings à vélo existants sur les plans de la ville de Mende
- Installer des parkings à vélo devant la piscine et au foirail devant l'office du tourisme...
- Il est dommage que la sortie Mende vers Badaroux n'ait pas été visualisée bien que le giratoire de Fontanilles ne soit pas facile à aménager à cause du manque de place.